

6 août 2021

## La nouvelle SEAT Arona réinvente le segment avec un look tout-terrain plus marqué et un habitacle révolutionné

- Les mises à jour extérieures renforcent le caractère du SUV urbain, en particulier dans la nouvelle finition Xperience, le résultat étant une esthétique tout-terrain plus prononcée et une sensation de robustesse et de sécurité accrues
- Le design intérieur révolutionnaire de la nouvelle SEAT Arona propose un langage stylistique moderne et numérique, avec des ouïes d'aération aux contours illuminés et des systèmes d'infodivertissement à écran indépendant plus grand
- La connectivité entre dans une nouvelle dimension en intégrant SEAT CONNECT, l'accès sans fil à CarPlay et Android Auto, ainsi que la reconnaissance vocale « Hola Hola »
- Un éventail de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, tels que le Travel Assist et des systèmes mis à niveau, comme le Side Assist, rendent la nouvelle SEAT Arona encore plus intuitive et rassurante à conduire
- Cinq groupes motopropulseurs, dont les puissances s'échelonnent de 90 à 150 ch, à essence (TSI) et au CNG (TGI), offrent une combinaison parfaite d'efficacité et de dynamisme
- Les versions Reference, Style, Move! et FR, ainsi que la toute nouvelle finition Xperience, ajoutent une vaste gamme d'équipements de série et suffisamment d'options pour adapter le véhicule au plus proche de la personnalité du client

Depuis son lancement en 2017, la SEAT Arona est un succès, avec près de 400 000 véhicules vendus, et s'est imposée comme un pilier essentiel de la gamme de la marque. Aujourd'hui, la nouvelle SEAT Arona est prête à poursuivre son histoire à succès alors que le marché des SUV continue de se développer.

Une attitude et une apparence nouvelles, plus fortes, plus robustes, plus fiables et plus sécurisantes ne sont qu'un début. En effet, le SUV urbain a également bénéficié d'une révision à l'intérieur de l'habitacle, alors que de nouveaux niveaux de connectivité et systèmes d'aide à la conduite viennent encore compléter l'équipement de la nouvelle SEAT Arona.

**« La SEAT Arona est le deuxième modèle SEAT le plus vendu en 2020 et consolide sa position comme un pilier de la gamme SEAT »,** souligne Wayne Griffiths, président de SEAT et de CUPRA. **« La version revue et améliorée de ce modèle renforce les incroyables attributs du véhicule afin de proposer une offre encore plus complète à nos clients tout en rajeunissant le design et en donnant un coup de fouet au segment. »**

Dans un monde de plus en plus numérisé, la SEAT Arona est prête à accueillir dans son habitacle la vie connectée de ses clients, de manière totalement intuitive, en s'enrichissant d'un large éventail de fonctionnalités. Et avec la révolution de son design intérieur, elle apporte une sensation de qualité accrue dans l'espace intérieur, fruit de son langage esthétique révisé.



SEAT S.A.

S'ajoutent à cela l'utilisation de la technologie d'éclairage pour parfaire l'ambiance de l'habitacle, ainsi que les derniers systèmes d'affichage des éléments d'infodivertissement, pour obtenir un langage et une perception de la personnalité de la voiture totalement renouvelés.

Sous le capot, cinq groupes motopropulseurs différents allant de 90 à 150 chevaux sont disponibles, en version essence [TSI] ou gaz naturel comprimé [TGI], et sont couplés à des transmissions manuelles ou DSG à double embrayage.

Enfin, avec une série de nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui rendent la vie au volant de ce SUV urbain plus reposante, quelles que soient les circonstances, la SEAT Arona est prête à relever tous les défis qui lui sont lancés.



SEAT S.A.

## Introduction

La nouvelle SEAT Arona réinvente le segment des SUV compacts avec un look tout-terrain plus marqué et un habitacle révolutionné en s'appuyant sur son incroyable succès en tant qu'un des piliers essentiels de la marque depuis son introduction en 2017.

Les équipes de designers et d'ingénieurs de SEAT ont complètement retravaillé le caractère du SUV urbain pour lui conférer une esthétique tout-terrain encore plus prononcée, une apparence plus robuste et une aura de sécurité plus grande encore, même lorsqu'il doit relever les défis les plus difficiles des environnements urbains.

Le restylage extérieur s'accompagne d'une révolution dans l'habitacle qui offre une approche moderne et numérique, faisant de la SEAT Arona un véhicule non seulement plus confortable à conduire, mais aussi mieux intégré au monde numérique. La SEAT Arona se décline en cinq niveaux de finition : Reference, Style, Move!, Xperience et FR. Ce faisant, la gamme s'adaptera plus étroitement à la personnalité de la personne qui se glissera dans le siège conducteur.

Le petit SUV intègre des systèmes d'infodivertissement à écran indépendant plus grand qui, grâce à SEAT CONNECT, à l'accès sans fil à Apple CarPlay et Android Auto, ainsi qu'à la reconnaissance vocale, offrent une expérience utilisateur immersive et connectée.

Et avec un habitacle qui fait appel à de nouveaux matériaux et à des éléments marquants tels que des ouïes d'aération illuminées, la nouvelle SEAT Arona est un endroit encore plus agréable à vivre, même lors des longs trajets.

Ces derniers s'avèrent d'ailleurs moins stressants et plus sûrs grâce à l'ensemble des fonctions d'aide à la conduite et aux éléments pratiques qui équipent désormais le SUV urbain et qui s'appuient sur les bases déjà présentes.

Le point fort est l'inclusion du Travel Assist qui offre une conduite semi-autonome sur toute la plage de vitesse. En d'autres termes, le véhicule peut s'adapter à tous les changements dans la circulation. Associé à des systèmes tels que le Lane Assist et la reconnaissance des panneaux de signalisation, la SEAT Arona devient l'un des véhicules les plus sûrs de son segment.

Dans un monde résolu à réduire son incidence sur l'environnement, la nouvelle Arona offre des performances et une efficacité accrues grâce à sa gamme composée de cinq groupes motopropulseurs : quatre blocs à essence (TSI) avec des puissances allant de 95 ch (70 kW) à 150 ch (110 kW), rejoints par un bloc CNG de 90 ch (66 kW), couplés à des transmissions manuelles ou DSG à double embrayage.

La toute nouvelle SEAT Arona est conçue, développée et produite à Barcelone, et plus précisément au siège de l'entreprise à Martorell.



SEAT S.A.

## Design extérieur

Le design extérieur de la SEAT Arona a été rafraîchi et rééquilibré pour lui conférer un caractère tout-terrain encore plus prononcé, une apparence plus robuste et une impression de sécurité plus grande encore.

À l'avant, l'allure tridimensionnelle déjà distincte est renforcée par les motifs de la calandre estampés à chaud, tandis que le spoiler avant (en Reflex Silver ou en noir en fonction de la finition) enjolive l'allure. À propos des motifs, ils présentent de légères variations pour chacune des finitions disponibles, à savoir Reference, Style, Move!, Xperience (qui remplace Xcellence) et FR.

Les feux extérieurs d'un véhicule ouvrent une fenêtre sur son caractère, et l'adoption par la SEAT Arona de phares 100 % LED (LED et Full LED en option) renforce les caractéristiques du design avant, tout en offrant une meilleure visibilité et une consommation d'énergie réduite.

La face avant de la SEAT Arona Xperience peut être accentuée par des phares antibrouillard redessinés et repositionnés (disponibles en option) qui fortifient le caractère du SUV. Le client peut ainsi choisir entre deux visages différents pour le véhicule.

L'esthétique du profil est rehaussée par trois nouveaux modèles de jantes en alliage léger ; un nouveau jeu de jantes de 17 pouces et deux options en 18 pouces, toutes accompagnées par une palette de 10 couleurs extérieures, dont trois nouveautés : Dark Camouflage, Asphalt Blue et Sapphire Blue. Pour les clients cherchant à personnaliser plus encore leur véhicule, la SEAT Arona propose également un choix de trois couleurs de toit : Midnight Black, Magnetic Tech et le nouveau Candy White.

À l'arrière, le design vif, jeune, fonctionnel et excitant est rehaussé par l'introduction d'un nouveau spoiler et d'un diffuseur. La cerise sur le gâteau est le nom du modèle en relief en lettres manuscrites, une caractéristique des véhicules SEAT qui habille désormais aussi la gamme Arona.

Enfin, le nouveau logo SEAT se pare d'une finition chromée bicolore, avec une teinte mate sur la partie avant et une finition brillante sur les bords, à l'avant comme à l'arrière, ajoutant une touche finale élégante à la voiture.



SEAT S.A.

## Design intérieur

L'intérieur de la SEAT Arona est révolutionné et fait bouger les lignes dans une nouvelle direction. Les traits techniques et précis, ainsi que les proportions plus légères demeurent pour créer une sensation d'espace ; l'aspect et la sensation procurée par l'habitacle sont réimaginés pour améliorer la qualité perçue. Un résultat obtenu grâce à l'introduction de nouveaux matériaux, de technologies numériques et connectées et de systèmes d'éclairage pour faire évoluer son caractère.

Le nouvel écran indépendant du système d'infodivertissement central est l'un des points forts manifestes de cette nouvelle approche intérieure. L'écran s'est agrandi de plus de 20 % en moyenne par rapport à son prédécesseur, l'écran standard mesurant désormais 8,25 pouces, tandis que l'écran optionnel s'étire sur 9,2 pouces. En outre, sa position plus élevée dans l'habitacle, à hauteur des yeux du conducteur, améliore son ergonomie, ce qui le rend plus sûr et plus pratique. En ajoutant le Digital Cockpit de 10,25 pouces, bien lisible, les concepteurs ont rendu l'intérieur de la nouvelle Arona entièrement numérique. L'habitacle distille une impression d'espace et de confort.

Des améliorations ont été apportées aux réglages, à la finition et à la qualité dans son ensemble ; l'un des points forts est incarné par le tableau de bord moussé totalement inédit, qui, associé au nouveau volant multifonction ergonomique habillé de Nappa, offre un niveau de raffinement supérieur. La nouvelle sellerie confère également un aspect plus luxueux à l'espace intérieur.

L'utilisation de la technologie d'éclairage ajoute à la personnalité de l'intérieur de la SEAT Arona. Les ouïes d'aération redessinées côté conducteur et passager avant arborent, en option, des contours illuminés par des LED. Les couleurs disponibles varient en fonction du niveau de finition choisi (Daring Red en finition FR, Aran Green pour la finition Xperience et Honey pour les finitions Style et Reference). L'espace intérieur est ainsi davantage en phase avec la personnalité du client.

Les passagers arrière bénéficient à présent d'un confort encore plus grand, les niveaux de finition Xperience et FR comprenant des lumières intérieures à l'arrière. Une petite touche qui fait une grande différence.

La capacité totale du coffre demeure de 400 litres (282 litres pour la version TGI) et l'espace de chargement offre bien plus de praticité que le simple espace disponible. Un double plancher rend le coffre encore plus polyvalent, tandis que quatre crochets métalliques permettent d'utiliser un filet pour bloquer tout ce qui est placé à l'arrière.



SEAT S.A.

## Finitions

Les clients souhaitent que leur voiture les représente, soit le reflet de leur personnalité et de leur approche de la vie. La nouvelle SEAT Arona y parvient grâce à des niveaux de finition et des options qui feront le bonheur de tous.

La nouvelle SEAT Arona est disponible dans les finitions Reference, Style, Move!, Xperience et FR, qui comprennent un large éventail de fonctions et d'équipements de série, pouvant encore être complétées par une vaste gamme d'options.

La version Reference est dotée d'un système d'infodivertissement de 8,25 pouces (contre 6,5 pouces pour la version précédente de l'Arona), d'un volant multifonction, de la connectivité Bluetooth et de quatre haut-parleurs, gages de fonctionnalité, de convivialité et de qualité audio. La liste des équipements de série compte également un tableau de bord moussé, des phares LED, le nom du modèle en lettres manuscrites, ainsi que des rétroviseurs extérieurs électriques (de série dans les pays de l'Union européenne) et des poignées de porte en couleur carrosserie. La dotation de série s'élargit pour inclure un siège conducteur réglable en hauteur, des sièges arrière rabattables asymétriquement 40/60, un coffre à double plancher, des vitres électriques à l'avant et à l'arrière, l'ESC, le frein anti-multicollision et l'aide au démarrage en côte. La finition Reference présente donc un rapport qualité/prix incroyable.

Le niveau de finition suivant, Style, ajoute un système audio à six haut-parleurs, la climatisation, des inserts chromés intérieurs, un sélecteur de vitesse et un frein à main gainés de cuir, ainsi qu'une sellerie Style à l'intérieur. L'extérieur bénéficie de jantes en alliage de 16 pouces et d'un encadrement de calandre.

La version Move! ajoute les capteurs de stationnement arrière, la navigation avec Mapcare, les rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique, les vitres latérales teintées à partir du montant B, la roue de secours compacte de 16 pouces et les packs Spring et Storage.

Remplaçant l'ancienne finition Xcellence, la nouvelle finition Xperience modifie l'esthétique de la SEAT Arona. Elle lui donne en effet un look plus robuste, plus fiable et plus sécurisant, et se dote d'un équipement de série plus riche que la finition Move!.

La finition Xperience comprend des jantes en alliage léger de 17 pouces, un seuil de porte spécifique à la finition, une calandre avec des inserts chromés, un toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs d'une autre couleur que la carrosserie, des rails de toit chromés, un montant B noir brillant et des encadrements de vitres chromés. À l'intérieur, elle ajoute un volant gainé de cuir Nappa et un éclairage d'ambiance au niveau de l'espace pour les pieds, de la console centrale et des panneaux de porte. La nouvelle finition comprend également la climatisation Climatronic, les capteurs de luminosité et de pluie, le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique et le démarrage sans clé KESSY.

Pour celles et ceux qui souhaitent donner une touche plus sportive à leur SEAT Arona, la finition FR propose une gamme d'équipements de série supplémentaires. L'habitacle reçoit des sièges sport FR, des détails spécifiques FR, un volant FR, des profils de conduite SEAT, tandis qu'à l'extérieur, des jantes en alliage léger, une calandre et un pare-chocs arrière FR spécifiques viennent compléter l'esthétique sportive.



SEAT S.A.

## Connectivité

La vie devient de plus en plus numérique et la SEAT Arona revue et améliorée est prête à en faire partie, étant entièrement connectée grâce à la connectivité embarquée (fonctions et services en ligne ; Full Link incluant l'accès sans fil à Android Auto et à CarPlay) et à la connectivité extérieure avec SEAT CONNECT (de série dans les pays de l'Union européenne).

Avec l'intégration du système sans fil Full Link, les clients peuvent accéder à leur vie numérique, quel que soit l'appareil qu'ils utilisent, que ce soit avec Apple CarPlay ou Android Auto. Cela simplifie le processus d'importation des listes de contacts, de la musique et des systèmes de cartographie, car ils sont tous accessibles de manière contrôlée, intuitive et sûre, puisqu'ils ne distraient pas les conducteurs de la route. En effet, tout se fait par le biais du système d'infodivertissement ou des commandes intégrées au volant.

Le système d'infodivertissement offre une expérience encore plus riche avec du contenu en ligne disponible sur pression d'un bouton (ou via une commande vocale), qu'il s'agisse d'informations sur le trafic, le stationnement, les stations-service ou la radio sur Internet et les médias en ligne.

La reconnaissance vocale naturelle rend l'utilisation de la technologie sûre et simple. Il suffit de dire « Hola Hola » pour réveiller le système, un peu comme les assistants domestiques du monde de l'électronique grand public auxquels tout le monde adhère peu à peu. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Ainsi, qu'il ait besoin de trouver des informations de navigation ou de rechercher de la musique, le processus est plus rapide et plus commode.

Et avec deux ports USB de type C à l'avant de l'habitacle, connecter et recharger des appareils est un jeu d'enfant.

La nouvelle SEAT Arona intègre également SEAT CONNECT avec une carte eSIM. De ce fait, le client dispose du service eCall, qui contacte directement les services d'urgence en cas d'accident, ce qui rehausse la sécurité du véhicule. Le système permet non seulement les appels d'urgence (manuellement ou automatiquement), mais transfère aussi les données importantes du véhicule, comme l'emplacement, le type de moteur, la couleur de la carrosserie ou le nombre de passagers, ce qui aide les secours dans leur intervention.

La carte eSIM donne aussi la possibilité d'appeler les services SEAT en utilisant le bouton « Appel privé ». L'assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa langue, où qu'il se trouve. SEAT CONNECT sera proposé de série sur les marchés européens (quelle que soit la version ou la finition choisie par le client).

De plus, l'application SEAT CONNECT est également comprise, ouvrant un tout nouveau monde de possibilités en donnant accès à des services à distance. L'application peut être téléchargée sur un smartphone et permet de commander à distance toute une série de fonctions qui optimiseront l'expérience à bord du véhicule, au-delà de la voiture.

Les utilisateurs peuvent accéder à distance aux informations du véhicule (données de conduite, lieu de stationnement, état du véhicule, portières et feux inclus) et définir des alertes de vitesse dans le cas où ils voudraient être prévenus si quelqu'un roule trop vite avec leur véhicule. Ils peuvent également déterminer des alertes de zone et antivol, ouvrir ou fermer les portières avec le service de verrouillage et déverrouillage à distance, et activer le klaxon et les clignotants pour retrouver leur voiture plus facilement.



SEAT S.A.

### Groupes motopropulseurs et châssis

La nouvelle SEAT Arona pourra accueillir cinq motorisations différentes : quatre moteurs essence (TSI) de puissances allant de 95 ch (70 kW) à 150 ch (110 kW), auxquels s'ajoutera ultérieurement un bloc CNG de 90 ch (66 kW), associés au choix à des boîtes manuelles ou DSG à double embrayage.

**« La nouvelle SEAT Arona rationalise sa gamme de technologies de propulsion pour contribuer à réduire les émissions et à améliorer l'efficacité énergétique, mais sans compromettre le dynamisme et le plaisir de conduire »,** a déclaré Werner Tietz, vice-président exécutif pour la recherche et le développement chez SEAT. **« L'association de plus petites cylindrées et de blocs essence et CNG signifie que, quelle que soit la motorisation, la SEAT Arona reste agile, charismatique et amusante à conduire. »**

Tous les moteurs essence sont équipés de la technologie turbo à injection directe, avec trois déclinaisons en 1.0 EcoTSI et un 1.5 EcoTSI plus puissant.

Le moteur 1.0 TSI de 95 ch (70 kW), associé à une transmission manuelle à cinq vitesses, délivre un couple de 175 Nm, avec des émissions à l'échappement de 121 à 132 g de CO<sub>2</sub>/km et une consommation de 5,3 à 5,8 litres/100 km.

Le plus gros bloc trois cylindres délivre 110 ch (81 kW)/200 Nm et est couplé à une boîte manuelle à six vitesses ou à une boîte DSG à double embrayage à sept rapports. Il rejette seulement 118 à 133 (DSG : 132 à 145) grammes de CO<sub>2</sub> au km en consommant à peine 5,2-5,9 (DSG : 5,8-6,4) litres aux 100 km. Mais l'efficacité n'est pas obtenue au détriment des performances et de l'agrément de conduite, puisque la nouvelle SEAT Arona est toujours capable d'atteindre les 100 km/h en seulement 10,6 secondes.

Le plus gros moteur de la gamme est le quatre cylindres 1.5 EcoTSI, accouplé à une boîte de vitesses DSG à sept rapports, et doté de la technologie ACT (Active Cylinder Technology). Développant une puissance de 150 ch (110 kW) et un couple de 250 Nm, ce bloc offre des performances élevées tout en étant efficace, ce qui permet au SUV urbain de revendiquer une vitesse de pointe de 210 km/h, mais avec des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 138 à 150 g/km et une consommation limitée à 6,1-6,6 litres/100 km selon le cycle d'essai WLTP.

La technologie ACT améliore l'efficacité du moteur, réduisant ainsi la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette technologie désactive deux des quatre cylindres à des régimes faibles à moyens et les réactive à des régimes plus élevés afin de récupérer tout le potentiel du moteur. Ce système fonctionne jusqu'à 130 km/h, quel que soit le rapport engagé.

En plus de l'offre de moteurs essence, le nouvel Arona comprend également une version CNG. Le moteur 1.0 TGI de 90 ch (66 kW), couplé à une transmission manuelle à six vitesses, délivre un couple de 160 Nm. L'inclusion de la variante CNG a été rendue possible par la plate-forme MQB AO de la SEAT Arona, qui simplifie la disposition des composants et constitue un point de départ solide pour les capacités dynamiques du SUV urbain.

Le CNG reste un élément très important de la volonté de SEAT de réduire son incidence environnementale sans pour autant sacrifier le plaisir de conduire.

Un véhicule roulant au CNG émet jusqu'à 25 % de CO<sub>2</sub> de moins qu'un véhicule équivalent roulant à l'essence. Outre le côté écologique et des avantages fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre exceptionnellement bas, jusqu'à 50 % inférieur à celui d'un modèle équivalent à essence et 30 % inférieur à celui d'un diesel.

Le bloc de 1,0 litre qui anime la nouvelle SEAT Arona permet toujours au SUV urbain d'atteindre les 100 km/h en 13,2 secondes seulement, tout en limitant ses émissions de CO<sub>2</sub> à 101-109 g/km.





SEAT S.A.

SEAT soutient le développement et la mise à disposition de biométhane renouvelable, ce qui neutralise les émissions de CO<sub>2</sub> générées pendant l'utilisation du véhicule. Un biométhane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques et peut soit être ajouté au gaz naturel conventionnel, soit être utilisé pour le remplacer totalement. Le biométhane combine une mobilité respectueuse de l'environnement à l'économie circulaire, et permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> (du puits à la roue) jusqu'à 80 %.

La gamme de groupes motopropulseurs convaincante est associée aux solides trains roulants du SUV urbain. Cette association contribue à offrir une solution globale. Les jambes de force MacPherson à l'avant et la barre de torsion à l'arrière sont parfaitement adaptées aux besoins de la conduite urbaine, et suffisamment adaptables pour vivre des aventures à la campagne. Connectée, intuitive et répondant instantanément aux sollicitations du conducteur, la direction de la SEAT Arona rend la conduite passionnante et agréable.

Enfin, les multiples modes de conduite permettent d'adapter précisément les qualités dynamiques et le comportement du véhicule aux souhaits du conducteur. Les modes Eco, Normal, Sport et Individual disponibles par simple pression d'un bouton, modifient la réponse du moteur, la direction, la suspension et la boîte de vitesses.



SEAT S.A.

### **Sécurité et confort**

La nouvelle SEAT Arona intègre un large éventail de nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui la rendent plus sûre que jamais.

S'appuyant sur l'étendue des systèmes déjà en place, tels que le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC), le Front Assist et le détecteur de fatigue, le véhicule mis à jour combine désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le Travel Assist assure une conduite semi-automatique sur toute la plage de vitesse, en veillant à ce que le véhicule conserve sa vitesse lorsque le flux de circulation change. En l'associant au Lane Assist, qui maintient le véhicule au centre de sa voie, et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, qui permet au véhicule de toujours savoir quelle est la limitation de vitesse sur une route donnée, les ingénieurs ont fait de la SEAT Arona un véhicule encore plus sécurisant sur la route.

Mais cela ne s'arrête pas là. Le véhicule remodelé bénéficie également du Side Assist amélioré, qui réduit le stress lors des changements de bande. Les radars arrière surveillent les angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres, et signalent au conducteur s'il y a un véhicule à proximité en cas de changement de voie imminent, par exemple.

Le High Beam Assist a également été ajouté à la liste des technologies avancées de la SEAT Arona. Lorsque la lumière du jour commence à manquer, le système détecte les véhicules qui se trouvent face à l'Arona et passe des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

Enfin, la SEAT Arona dispose également du Park Assist, qui gare automatiquement la voiture, sans effort pour le conducteur.

## Caractéristiques techniques

### Arona 1.0 TSI 95 ch (70 kW), boîte manuelle à 5 vitesses

Moteur	1.0 TSI 95 ch (70 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple maximal [Nm]	175 / 1 600-3 500 tr/min
0 à 100 km/h	11,5 secondes
Vitesse maximale	182 km/h
Consommation (l/100 km) WLTP	5,3-5,8
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	121-132

### Arona 1.0 TSI 110 ch (81 kW), boîte manuelle à 6 vitesses ou boîte DSG à 7 rapports

Moteur	1.0 TSI 110 ch (81 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple maximal [Nm]	200 / 2 000-3 000 tr/min
0 à 100 km/h	10,6 secondes (DSG : 10,8 s)
Vitesse maximale	190 km/h (DSG : 190 km/h)
Consommation (l/100 km) WLTP	5,2-5,9 (DSG : 5,8- 6,4)
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	118-133 (DSG : 132- 145)

**Arona 1.5 TSI 150 ch (110 kW), boîte DSG à 7 rapports**

Moteur	1.5 TSI 150 ch (110 kW)
Cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 498 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5
Couple maximal [Nm]	250 / 1 500-3 500 tr/min
0 à 100 km/h	8,4 secondes
Vitesse maximale	210 km/h
Consommation (l/100 km) WLTP	6,1-6,6
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	138-150

**Arona 1.0 TGI 90 ch (66 kW), boîte manuelle à 6 vitesses**

Moteur	1.0 TGI 90 ch (66 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	74,5 x 76,4
Taux de compression	10,5
Couple maximal [Nm]	160 / 1 800-3 800 tr/min
0 à 100 km/h	13,2 secondes
Vitesse maximale	178 km/h
Consommation (kg/100 km)	3,7-4,0
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	101-109



SEAT S.A.

**Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA



**SEAT S.A.**

**SEAT S.A.** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.